

# РОССИЙСКИЙ СОЮЗ АВТОСТРАХОВЩИКОВ

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Президиума РСА

от 14 февраля 2013 года

## МЕТОДИЧЕСКОЕ ПОСОБИЕ РСА ПО ОБУЧЕНИЮ СОТРУДНИКОВ СТРАХОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№ 7

«Применение коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в предшествующие периоды (КБМ), и заполнение сведений об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

**Москва 2013**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Методическое пособие разработано в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим порядок действий страховой организации при определении коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, состоящим из Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Закон об ОСАГО), Постановления Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 года № 263 «Об утверждении Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Правила ОСАГО), Постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2005 года № 739 «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии».

Настоящее Методическое пособие разработано с целью унификации подходов по применению КБМ страховщиками при заключении договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, а также с целью установления единообразного понимания страховщиками положений нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок применения КБМ.

1.2. Настоящее Методическое пособие разъясняет:

1.2.1. Порядок применения КБМ.

1.2.2. Способы определения КБМ при заключении договора ОСАГО в зависимости от информации, имеющийся у страховщика и (или) страхователя на момент заключения договора страхования.

1.2.3. Порядок заполнения Сведений об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств по форме, утвержденной Приказом Министерства финансов Российской Федерации, в соответствии с требованиями пункта 11 статьи 15 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

1.3. В целях настоящего Методического пособия используются термины и определения, приведенные в настоящем пункте. Термины, которые специально не определены в настоящем пункте или по тексту настоящего Методического пособия используются в соответствии с их значением, определенным законодательством или в соответствии с общепринятым лексическим значением.

1.3.1. **Обязательное страхование, ОСАГО** – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1.3.2. **КБМ** - коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

1.3.3. **Новый договор** – заключаемый договор ОСАГО, для расчета премии по которому определяется КБМ.

1.3.4. **Исходный договор** – договор ОСАГО, из которого берется Начальный КБМ

1.3.5. **Водитель** – лицо, указанное в договоре ОСАГО, как допущенное к управлению транспортным средством.

1.3.6. **Начальный КБМ** – КБМ, который был определен для водителя (собственника) на момент заключения предыдущего договора. Начальный КБМ используется для определения КБМ по новому договору в соответствии с Таблицей КБМ.

1.3.7. **КБМ водителя** – КБМ, определенный для конкретного водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

1.3.8. **КБМ собственника** – КБМ, определенный для собственника конкретного транспортного средства.

1.3.9. **Расчетный КБМ** – КБМ, используемый для расчета премии по Новому договору.

1.3.10. **Класс бонус-малус** – разряд по системе бонус-малус от М до 13, которому соответствует определенный в соответствии с Таблицей КБМ коэффициент. Понятия Расчетный класс, Класс собственника, Класс водителя, Начальный класс применяются в рамках настоящего методического пособия в значениях, аналогичных значениям соответствующих понятий для КБМ.

1.3.11. **АИС РСА** - автоматизированная информационная система обязательного страхования, содержащая сведения о договорах обязательного страхования, страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические данные и иные необходимые сведения об обязательном страховании, созданная в соответствии с требованиями Закона об ОСАГО. В рамках системы АИС РСА для целей определения КБМ используются подсистемы Договоры и КБМ АИС РСА (далее – ДиКБМ). Описание подсистем ДиКБМ приведено в правилах профессиональной деятельности «Создание и использование информационных систем РСА», утвержденных Президиумом РСА 29 декабря 2012 года, и в технической документации на АИС РСА, размещенной в закрытом разделе официального сайта РСА.

1.3.12. **КИС** – корпоративная информационная система страховщика.

1.3.13. **Сведения о страховании** - сведения об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств указанные в пункте 11 статьи 15 Федерального закона от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности

владельцев транспортных средств», форма которых утверждена приказом Министерства финансов Российской Федерации,

1.3.14. **Таблица КБМ** – таблица, на основании которой определяется Расчетный КБМ исходя из Начального КБМ и количества страховых выплат, утвержденная Тарифами по ОСАГО. Данная таблица приведена в Приложении №1 к настоящим Методическим пособиям.

1.3.15. **ТС** – транспортное средство, указанное в договоре ОСАГО.

1.3.16. **Собственник ТС** – собственник ТС, указанного в договоре ОСАГО.

1.3.17. **Заявление ОСАГО** – заявление о заключении договора обязательного страхования по форме, утвержденной Приказом Министерства финансов Российской Федерации.

1.3.18. **Правила ОСАГО** - Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 7 мая 2003 года N 263.

1.3.19. **Тарифы по ОСАГО** – Страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структура и порядок применения страховщиками при определении страховой премии, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2005 года № 739.

1.3.20. **Осуществленные выплаты** - произведенные страховщиком выплаты по предыдущим договорам ОСАГО.

1.3.21. **Предстоящие выплаты** – страховые выплаты по предыдущим договорам страхования, которые не осуществлены, но страховщиком уже принято решение о признании события страховым случаем и осуществлении страховой выплаты (подписан соответствующий документ – Акт о страховом случае, Распоряжении о выплате и т.п).

1.4. Общие условия использования настоящего Методического пособия:

1.4.1. Настоящее Методическое пособие не является нормативным документом, определяющим права и обязанности страхователей, водителей или собственников ТС. Не допускается использование ссылок на настоящее Методическое пособие в официальных ответах, направляемых страховщиком страхователям, органам страхового надзора и (или) иным государственным органам.

## **2. ПОРЯДОК И СПОСОБЫ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАСЧЕТА КБМ**

2.1. В соответствии с Федеральным законом от 25 декабря 2012 года № 267 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» с 1 января 2013 года до 30 июня 2014 года Страховщик вправе определять КБМ на основании следующих данных:

2.1.1. Сведения о страховании, имеющиеся у страхователя и полученные им у страховщика, с которым заключался предыдущий договор ОСАГО в соответствии с требованиями пункта 10 статьи 15 Закона об ОСАГО и пункта 35 Правил ОСАГО.

2.1.2. Информация, содержащаяся в АИС РСА.

2.1.3. Информация, содержащаяся в КИС Страховщика.

2.1.4. Сведения, указанные Страхователем в заявлении о заключении договора ОСАГО.

2.2. Особенности определения КБМ на основании Сведений о страховании:

2.2.1. Сведения о страховании предоставляются по договорам страхования, срок страхования которых истек, либо по досрочно прекращенным договорам страхования (на момент начала действия Нового договора).

2.2.2. При заключении договора, предусматривающего ограничение числа лиц, допущенных к управлению, страховщик определяет на основании Сведений о страховании КБМ по каждому водителю. При этом в Сведениях о страховании в таблице «а» указывается информация по каждому водителю, таблица «б» не заполняется.

КБМ по каждому водителю определяется на основании Начального КБМ (графа 11 Сведений о страховании), количества осуществленных страховых выплат (графа 9 Сведений о страховании) и количества предстоящих выплат (графа 10 Сведений о страховании).

В случае, если Страхователем представлены Сведения о страховании в отношении не всех водителей, допускаемых к управлению по Новому договору, информация в отношении водителей, не указанных в Сведениях считается не предоставленной и должна быть получена страховщиком другими способами (пункты 2.1.2 – 2.1.4 настоящего Методического пособия).

2.2.3. При заключении договора, не предусматривающего ограничения числа лиц, допущенных к управлению, Страховщик определяет на основании Сведений о страховании КБМ собственника ТС применительно к ТС, которое указывается в Новом договоре. При этом в Сведениях о страховании таблица «а» не заполняется, в таблице «б» указывается информация по собственнику транспортного средства.

КБМ собственника определяется на основании Начального КБМ (графа 7 Сведений о страховании), количества осуществленных страховых выплат (графа 5 Сведений о страховании) и количества предстоящих выплат (графа 6 Сведений о страховании).

В случае, если в Сведениях о страховании информация о собственнике ТС и о ТС не совпадает с информацией, указанной в Новом договоре, Сведения о страховании не учитываются при определении КБМ. КБМ должен быть определен страховщиком другими способами (пункты 2.1.2 – 2.1.4 настоящего Методического пособия).

2.2.4. Требования по заполнению Сведений о страховании и пример заполненных Сведений приведены в Приложении №2 к настоящему Методическому пособию.

2.2.5. Страховщик обязан обеспечить хранение Сведений о страховании, на основании которых был определен КБМ.

2.3. Особенность определения КБМ на основании информации, содержащейся в АИС РСА.

2.3.1. Порядок, способы и формы направления запросов в АИС РСА и получения ответов, порядок информационного взаимодействия между КИС страховщика и АИС РСА, порядок подключения страховщиков к АИС РСА и иные вопросы технического характера приведены Правилах профессиональной деятельности по созданию и использованию информационных систем РСА, утвержденных Президиумом РСА 29 декабря 2012 года, и в технической документации на АИС РСА, размещенной в закрытом разделе официального сайта РСА.

2.3.2. Расчет КБМ определяется на дату, указанную при направлении запроса в АИС РСА (дата начала действия Нового договора). При направлении запроса указывается информация, необходимая для идентификации объекта расчета КБМ.

2.3.2.1. В случае, если КБМ определяется для договора, предусматривающего ограничение по числу лиц, допущенных к управлению, по каждому водителю указывается следующая информация:

- Ф.И.О.;
- Дата рождения;
- Серия водительского удостоверения;
- Номер водительского удостоверения.

2.3.2.2. В случае, если КБМ определяется для договора, не предусматривающего ограничений по числу лиц, допущенных к управлению, указывается следующая информация:

а) Данные, необходимые для идентификации ТС (один из параметров):

- VIN;
- Номер кузова;
- Номер шасси.
- Государственный регистрационный номер.

б) Данные, необходимые для идентификации собственника ТС (если собственник – физическое лицо):

- Ф.И.О.;
- Дата рождения;
- Тип документа, удостоверяющего личность;
- Номер документа, удостоверяющего личность;
- Серия документа, удостоверяющего личность.

в) Данные, необходимые для идентификации собственника ТС (если собственник – юридическое лицо):

- ИНН;
- Полное наименование с указанием организационно-правовой формы.

2.3.3. В ответ на запрос АИС РСА направляет страховщику следующую информацию по каждому водителю или собственнику ТС:

- Начальный КБМ по предыдущему договору ОСАГО;
- Количество убытков, учтенных для расчета КБМ;
- Расчетный КБМ;
- Дату и время ДТП по каждому убытку;
- Номер и серия договора ОСАГО, по которому произошел убыток;
- Серия и номер водительского удостоверения по каждому водителю;
- Наименование страховщика, с которым был заключен предыдущий договор ОСАГО.

Более подробно перечень информации и требования к ее формату приведены в Правилах профессиональной деятельности по созданию и использованию информационных систем РСА, утвержденных Президиумом РСА 29 декабря 2012 года, и в технической документации на АИС РСА. В настоящем Методическом пособии данная информация приведена для справки.

2.4. Особенность определения КБМ на основании сведений, содержащихся в КИС Страховщика.

2.4.1. Если КИС страховщика содержит сведения обо всех водителях, допущенных к управлению по договору, то КБМ может быть определен только на основании этих сведений, без направления запроса в АИС РСА и без предоставления страхователем Сведений о страховании.

2.4.2. Если КИС страховщика содержит информацию не по всем лицам, допущенным к управлению, то для определения КБМ по водителям, информация по которым отсутствует, должна использоваться информация из АИС РСА, или из Сведений о страховании или из Заявления ОСАГО.

2.5. Особенности определения КБМ на основании сведений, указанных Страхователем в Заявлении ОСАГО.

2.5.1. В случае отсутствия у Страхователя Сведений о страховании, а также при отсутствии у страховщика возможности получения информации из АИС РСА и из КИС, КБМ может быть определен на основании сведений, указанных Страхователем в Заявлении ОСАГО.

Наличие ответа об отсутствии данных о водителе или собственнике ТС в АИС РСА не является основанием для применения КБМ на основании сведений, указанных в Заявлении ОСАГО. В этом случае при заключении договора должен применяться начальный класс 3 (КБМ=1).

2.5.2. В случае определения КБМ на основании сведений, указанных в Заявлении ОСАГО, КБМ не может быть ниже значения указанного коэффициента, применяемого в случае отсутствия информации о предыдущих договорах страхования. То есть, если исходя из сведений,

указанных в Заявлении ОСАГО, значение КБМ должно быть больше 1, то страховщик при заключении договора ОСАГО применяет КБМ рассчитанный на основании указанных сведений. Если, исходя из сведений, указанных в Заявлении ОСАГО, значение КБМ должно быть равно или меньше 1, то страховщик при заключении договора ОСАГО применяет КБМ = 1.

2.5.3. В случае определения КБМ на основании сведений, указанных в Заявлении ОСАГО, страховщик не позднее 15 рабочих дней с даты заключения договора проверяет соответствие данных, указанных в Заявлении, сведениям о страховании, содержащимся в АИС РСА. В случае несоответствия данных, указанных в Заявлении и необходимых для расчета КБМ, сведениям, содержащимся в АИС РСА, страховщик осуществляет следующие действия:

2.5.3.1. Направляет страхователю уведомление о несоответствии данных, указанных страхователем в Заявлении, сведениям, содержащимся в АИС РСА, и о перерасчете страховой премии (примерная форма уведомления приведена в Приложении 5). Уведомление может быть направлено как по почте, так и любым другим способом в соответствии с контактной информацией, указанной страхователем в Заявлении ОСАГО (смс-сообщение, сообщение по электронной почте и т.д.).

2.5.3.2. Вносит в АИС РСА сведения о страхователях, представивших страховщику заведомо ложные сведения, в случае, если эти сведения повлекли уменьшение размера страховой премии. Указанные сведения учитываются страховщиками при заключении следующих договоров ОСАГО (применяется повышающий коэффициент, предусмотренный пунктом 3 статьи 9 Закона об ОСАГО и пунктом 9 Раздела I Тарифов по ОСАГО).

2.5.3.3. Возвращает Страхователю излишне полученную часть страховой премии при наличии соответствующего письменного заявления страхователя, в случае, если данные, указанные в Заявлении ОСАГО,

повлекли увеличение размера страховой премии по сравнению с данными, содержащимися в АИС РСА.

2.6. Заключение договора при отсутствии информации в АИС РСА и КИС Страховщика:

2.6.1. В случае, если договор ОСАГО, предусматривающий ограничение по числу лиц, допущенных к управлению, заключается с указанием водителей:

2.6.1.1. Если данные в АИС РСА и в КИС Страховщика отсутствуют по всем водителям, при заключении договора применяется начальный класс 3 (КБМ=1).

2.6.1.2. Если данные в АИС РСА и в КИС Страховщика отсутствуют по части водителей, то по этим водителям применяется начальный класс 3 (КБМ=1), а по остальным водителям данные для расчета берутся из АИС РСА или КИС Страховщика. Расчетный КБМ определяется как максимальное значение коэффициента КБМ, из всех значений КБМ, определенных в отношении лиц, допущенных к управлению транспортным средством (водителей).

2.6.2. В случае, если договор ОСАГО, не предусматривающий ограничения по числу лиц, допущенных к управлению, заключается при отсутствии данных в АИС РСА и в КИС страховщика по собственнику ТС в отношении ТС, указанного в договоре, при заключении договора применяется начальный класс 3 (КБМ=1).

2.7. Срок действия расчета КБМ.

2.7.1. Страховщик вправе осуществлять расчет КБМ (на основании информации, содержащейся в КИС или на основании информации, содержащейся в АИС РСА) не более чем за 60 дней до даты, на которую осуществляется расчет (дата начала действия договора ОСАГО, в целях заключения которого осуществляется расчет).

2.7.2. Договор может быть заключен на основании осуществленного ранее расчета КБМ (без дополнительного пересчета) в случае, если он

заключается в период с даты осуществления расчета до даты, на которую осуществлялся расчет (даты начала действия договора).

2.7.3. В случае если дата начала действия договора меняется, страховщик осуществляет пересчет КБМ с указанием новой даты начала действия договора.

2.7.4. Примеры определения возможной даты расчета КБМ в зависимости от даты начала действия договора приведены в Приложении №3.

### **3. АЛГОРИТМ РАСЧЕТА КБМ ПРИ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДОГОВОРА ОСАГО**

3.1. КБМ не учитывается при расчете тарифов в следующих случаях:

3.1.1. При страховании гражданской ответственности владельцев прицепов;

3.1.2. При страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах;

3.1.3. При страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств на срок следования к месту регистрации или к месту проведения технического осмотра транспортного средства.

3.2. По договору ОСАГО, не предусматривающему ограничения количества лиц, допущенных к управлению, Расчетный КБМ определяется, как КБМ Собственника ТС применительно к ТС, указанному в договоре. КБМ собственника ТС определяется в соответствии со следующим алгоритмом:

3.2.1. Определяется последний закончившийся договор ОСАГО (Исходный договор), в котором собственник и ТС совпадают с собственником и ТС по Новому договору. Предыдущий договор должен соответствовать следующим критериям:

- Срок действия Предыдущего договора истек на момент начала действия Нового договора;

- Срок с момента окончания Предыдущего договора до момента начала нового договора должен составлять не более 1 (одного) года;
- Предыдущий договор не должен содержать ограничения лиц, допущенных к управлению (на момент окончания своего действия).

В случае, если предыдущий договор не определен или предыдущий договор не соответствует одному или нескольким критериям, указанным в настоящем пункте, в том числе, если договор в отношении данного ТС с данным собственником заключается впервые (независимо от предыдущей истории собственника и предыдущий истории ТС) применяется коэффициент, применяемый в случае отсутствия информации о предыдущих договорах страхования (собственнику ТС присваивается класс 3, КБМ = 1).

В случае, если предыдущий договор определен и соответствует указанным в настоящем пункте критериям, за Начальный КБМ в целях расчета КБМ по новому договору берется КБМ, примененный для расчета премии по определенному договору.

3.2.2. Определяется количество выплат, осуществленных страховщиком по Предыдущему договору и количество предстоящих выплат по предыдущему договору. Количество страховых выплат считается исходя из того, что все страховые произведенные и предстоящие выплаты по одному страховому случаю учитываются как одна страховая выплата.

3.2.3. Расчётный КБМ собственника определяется по Таблице КБМ, на основании Начального КБМ, определенного в соответствии с пунктом 3.2.1, и количества страховых выплат, определенного в соответствии с пунктом 3.2.2 .

При этом в случае, если Исходный договор, действовал менее одного года (был досрочно прекращен) и по указанному договору не было произведено страховых выплат, то Расчетный КБМ принимается равным Начальному КБМ, определенному в соответствии с пунктом 3.2.1 .

В случае если договор, из которого был взят Начальный КБМ, действовал менее одного года (был досрочно прекращен) и по указанному

договору производились страховые выплаты, то сведения о страховых выплатах, произведенных в течение срока действия досрочно прекращенного договора, учитываются при заключении договора обязательного страхования на новый срок (в соответствии с Таблицей КБМ).

Аналогичный порядок определения КБМ действует в случаях, если в Исходном договоре менее одного года действовало условие, не предусматривающее ограничения числа лиц, допущенных к управлению (в течение действия договора данное условие менялось).

3.3. По договору ОСАГО, предусматривающему ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, Расчетный КБМ определяется как максимальное значение коэффициента КБМ, из всех значений КБМ, определенных в отношении лиц, допущенных к управлению транспортным средством (водителей).

КБМ каждого лица, допущенного к управлению, определяется в соответствии со следующим алгоритмом:

3.3.1. Определяется последний закончившийся договор ОСАГО, в котором водитель, для которого определяется КБМ, был лицом, допущенным к управлению, или был Собственником ТС (если последний закончившийся договор не предусматривал ограничения числа лиц, допущенных к управлению). Предыдущий договор должен соответствовать следующим критериям:

- Срок действия Предыдущего договора должен быть закончен на момент начала действия Нового договора;

- Срок с момента окончания Предыдущего договора до момента начала нового договора должен составлять не более 1 (одного) года.

В случае если договор, соответствующий указанным критериям не определен, водителю присваивается класс 3 (КБМ = 1).

В случае, если предыдущий договор определен и соответствует указанным в настоящем пункте критериям, за Начальный КБМ водителя в

целях расчета КБМ по Новому договору берется КБМ, определенный для водителя в определенном договоре.

В случае если найдено несколько договоров, закончившихся одновременно, за Начальный КБМ берется максимальное значение КБМ из всех определенных договоров

3.3.2. Определяется количество выплат, произведенных страховщиком, учитываемых в целях расчета КБМ по лицу, допущенному к управлению. Количество выплат считается исходя из следующих критериев:

– Учитываются выплаты по всем договорам, закончившимся не более чем за один год до даты начала действия нового договора;

– Учитываются выплаты, произошедшие по страховым случаям, связанным с причинением вреда при управлении транспортным средством водителем, для которого рассчитывается КБМ, при условии, что данный водитель являлся лицом, допущенным к управлению (для договоров, предусматривающих ограничение лиц, допущенных к управлению) или собственником ТС (для договоров, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению).

– Все страховые выплаты по одному страховому случаю учитываются как одна страховая выплата;

3.3.3. КБМ каждого водителя определяется по Таблице КБМ, на основании Начального КБМ, определенного в соответствии с пунктом 3.3.1., и количества страховых выплат, определенного в соответствии с пунктом 3.3.2.

При этом в случае, если Исходный договор, действовал менее одного года (был досрочно прекращен) или Водитель был указан в качестве лица, допущенного к управлению, менее одного года (был добавлен в течение действия договора или исключен в течение действия договора) и по указанному договору не было произведено страховых выплат, то Расчетный КБМ водителя принимается равным Начальному КБМ, определенному в соответствии с пунктом 3.2.1 (класс не улучшается)

В случае, если договор, из которого был взят Начальный КБМ, действовал менее одного года (был досрочно прекращен) или Водитель был указан в качестве лица, допущенного к управлению менее одного года (был добавлен в течение действия договора или исключен в течение действия договора) и по указанному договору производились страховые выплаты, то сведения о страховых выплатах, произведенных по страховым случаям, произошедшим в течение срока действия такого договора, учитываются при заключении договора обязательного страхования на новый срок (в соответствии с Таблицей КБМ).

Аналогичный порядок определения КБМ действует в случаях, если в Исходном договоре менее одного года действовало условие, предусматривающее ограничение числа лиц, допущенных к управлению (в течение действия договора данное условие менялось) и водитель, для которого определяется КБМ, не являлся собственником по данному договору.

#### **4. ПЕРЕСЧЕТ КБМ В ТЕЧЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА ОСАГО**

4.1. В течение действия договора ОСАГО пересчет КБМ может осуществляться в следующих случаях:

4.1.1. Изменение в перечне лиц, допущенных к управлению транспортным средством (исключение или добавление нового Водителя) – для договоров, предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению.

4.1.2. Смена собственника ТС – для договоров, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению.

4.1.3. Изменение условий договора в отношении ограничения лиц, допущенных к управлению транспортным средством (переход с неограниченного использования транспортного средства на ограниченное или с ограниченного использования транспортного средства на неограниченное).

4.1.4. В результате проверки по АИС РСА, проведенной после заключения договора с применением КБМ на основании Заявления страхователя, было выявлено, что информация, указанная в Заявлении не соответствует информации, содержащейся в АИС РСА.

4.2. Порядок пересчета КБМ при изменении в перечне лиц, допущенных к управлению транспортным средством:

4.2.1. При добавлении в число лиц, допущенных к управлению, нового Водителя расчет КБМ по нему осуществляется в соответствии с порядком, предусмотренным пунктом 3.3 (при этом расчет осуществляется на дату начала действия договора ОСАГО, в который добавляется Водитель). Если коэффициент КБМ для нового Водителя больше, чем Расчетный коэффициент по договору, то премия на оставшийся до конца договора период пересчитывается с учетом КБМ нового Водителя.

4.2.2. При исключении Водителя из числа лиц, допущенных к управлению, пересчет премии по договору осуществляется в том случае, если Коэффициент КБМ данного Водителя был максимальным на момент заключения договора. При этом в качестве Расчетного КБМ при пересчете премии берется максимальный из Коэффициентов КБМ оставшихся водителей. Пересчет премии осуществляется за период, оставшийся до конца действия договора.

4.3. Порядок пересчета КБМ при смене собственника ТС:

4.3.1. Если новый собственник уже выступал собственником в договорах ОСАГО, заключенных в отношении ТС, указанного в Новом договоре, закончившихся не более года, то пересчет КБМ осуществляется в порядке, предусмотренном пунктом 3.1. Пересчет премии осуществляется за период, оставшийся до конца действия договора.

4.3.2. В иных случаях новому собственнику присваивается третий класс (КБМ = 1). Пересчет премии осуществляется за период, оставшийся до конца действия договора.

4.4. Порядок определения КБМ при изменении условия ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, в течение срока действия договора.

4.4.1. Если в договор обязательного страхования, не предусматривающий ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, вносятся изменения, в соответствии с которыми ограничивается перечень лиц, допущенных к управлению транспортным средством, порядок определения КБМ по водителям соответствует порядку, приведенному в пункте 3.2. (при этом расчет КБМ осуществляется на дату начала действия договора ОСАГО, в который вносятся изменения). Пересчет премии осуществляется за период, оставшийся до конца действия договора.

4.4.2. Если в договор обязательного страхования, предусматривающий ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, вносятся изменения в соответствии с которыми не ограничивается перечень лиц, допущенных к управлению транспортным средством, порядок определения КБМ собственника ТС соответствует порядку, приведенному в пункте 3.1 (при этом расчет КБМ осуществляется на дату начала действия договора ОСАГО, в который вносятся изменения). Пересчет премии осуществляется за период, оставшийся до конца действия договора.

Список приложений:

Приложение 1 Таблица КБМ

Приложение 2 Требования по заполнению Сведений о страховании и пример заполненных Сведений о страховании.

Приложения 3 Примеры определения допустимой даты расчета КБМ в зависимости от даты начала действия Нового договора.

Приложение 4 Практические рекомендации по определению КБМ

Приложение 5 Образец Уведомления о несоответствии данных, указанных страхователем в Заявлении, сведениям, содержащимся в АИС РСА.

**Приложение 1**

к Методическому пособию №7

**Таблица переходов для определения КБМ**

Начальный класс (по предыдущему договору)	Значение КБМ	Класс по новому договору по окончанию срока страхования предыдущего договора, после				
		0 страховых выплат	1 страховой выплаты	2 страховых выплат	3 страховых выплат	4 и более страховых выплат
М	2,45	0	М	М	М	М
0	2,3	1	М	М	М	М
1	1,55	2	М	М	М	М
2	1,4	3	1	М	М	М
3	1	4	1	М	М	М
4	0,95	5	2	1	М	М
5	0,9	6	3	1	М	М
6	0,85	7	4	2	М	М
7	0,8	8	4	2	М	М
8	0,75	9	5	2	М	М

9	0,7	10	5	2	1	M
10	0,65	11	6	3	1	M
11	0,6	12	6	3	1	M
12	0,55	13	6	3	1	M
13	0,5	13	7	3	1	M

## Приложение 2

к Методическому пособию №7

### Требования к заполнению Сведений о страховании (приложение № 3 к Приказу Министерства финансов Российской Федерации от 1 июля 2009 года № 67н)

Поля формы Сведений	Порядок заполнения полей	
Наименование страховщика:	Указывается наименование страховщика, его почтовый адрес с индексом и средства связи (телефон, факс, электронная почта и пр.).	
Серия, номер	Указывается серия и номер договора страхования, по которому представляются Сведения о страховании. Если в период действия договора был выдан дубликат полиса или полис заменен на новый в связи с внесением в него изменений, то указывается серия и номер последнего выданного полиса.	
<b>1. Страхователь</b>		
	<b>Страхователь - физическое лицо</b>	<b>Страхователь – юридическое лицо</b>
Страхователь	Указывается полностью фамилия, имя и отчество (при его наличии).	Указывается полное наименование организации с указанием организационно-правовой формы

		(ОАО, ЗАО, ООО и др.).
Дата рождения гражданина	Указывается дата рождения страхователя арабскими цифрами в формате дд.мм.гггг. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.	В строке ставится прочерк.
ИНН юридического лица	В строке ставится прочерк.	Указывается индивидуальный номер налогоплательщика. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.
Свидетельство о регистрации юридического лица либо документ, удостоверяющий личность, серия, номер:	Указывается тип документа, удостоверяющего личность, его серия и номер. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или содержащихся в паспорте гражданина Российской Федерации, заграничном паспорте гражданина Российской Федерации, дипломатическом паспорте, паспорте моряка; для военнослужащих - в удостоверении личности или	Указывается тип документа. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования: «свидетельство о регистрации», либо «свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ», его серия и номер. Серия и номер документа, подтверждающего регистрацию юридического лица или

	военном билете; для иностранных граждан - в паспорте гражданина соответствующего государства. Серия и номер документа, удостоверяющего личность, заполняется такими же знаками, как в документе.	индивидуального предпринимателя, заполняется такими же знаками, как в документе.
<b>Адрес:</b>	Указывается адрес места жительства (по паспорту). Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или представленного документа (см. выше).	Указывается адрес места нахождения юридического лица (юридический адрес). Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или представленного документа (см. выше).

<b>2. Транспортное средство</b>		
	<b>Собственник ТС – физическое лицо</b>	<b>Собственник ТС – юридическое лицо</b>
Собственник	Указывается полностью фамилия, имя и отчество (при его наличии).	Указывается полное наименование организации с указанием организационно-правовой формы (ОАО, ЗАО, ООО и др.).
Дата рождения гражданина	Указывается дата рождения собственника транспортного средства арабскими цифрами в формате дд.мм.гггг. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.	В строке ставится прочерк.
ИНН юридического лица	В строке ставится прочерк.	Указывается индивидуальный номер налогоплательщика. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования.
Свидетельство о	Указывается тип документа, удостоверяющего	Указывается тип документа. Поле

<p>регистрации юридического лица либо документ, удостоверяющий личность, серия, номер:</p>	<p>личность, его серия и номер. Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или содержащихся в паспорте гражданина Российской Федерации, заграничном паспорте гражданина Российской Федерации, дипломатическом паспорте, паспорте моряка; для военнослужащих - в удостоверении личности или военном билете; для иностранных граждан - в паспорте гражданина соответствующего государства. Серия и номер документа, удостоверяющего личность, заполняется такими же знаками, как в документе.</p>	<p>заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования: «свидетельство о регистрации», либо «свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ», его серия и номер. Серия и номер документа, подтверждающего регистрацию юридического лица заполняется такими же знаками, как в документе.</p>
<p>Адрес:</p>	<p>Указывается адрес места жительства (по паспорту). Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или представленного документа (см. выше).</p>	<p>Адрес места нахождения юридического лица (юридический адрес). Поле заполняется на основании данных, указанных в Заявлении о заключении договора обязательного страхования или представленного документа</p>

		(см. выше).
Марка, модель транспортного средства, идентификационный номер транспортного средства, год изготовления, документ о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак	Заполняются в соответствии со страховым полисом и заявлением о заключении договора обязательного страхования и приложений к ним.	
<b>3. Сведения о страховых случаях и страховых выплатах:</b>		
а) о владельцах транспортного средства		
<i>Заполняются только для договоров страхования, заключенных на условиях, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством. Сведения заполняются в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.</i>		
Срок страхования (графа 1).	Указывается дата начала и окончания срока действия договора в полном соответствии со страховым полисом.	
Срок, в течение которого	Указывается временной интервал срока страхования (дата начала и окончания срока), в	

<p>владелец допущен к управлению транспортным средством (графа 2)</p>	<p>течение которого водитель был допущен к управлению данным транспортным средством в соответствии с условиями договора.</p> <p><u>Например:</u> срок страхования с 03.07.13 по 02.07.14, допущен к управлению П.П. Петров, с 25.07.13 в полис добавлен новый водитель В.В. Владимиров.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать:</p> <p>для П.П.Петрова: с 03.07.13 по 02.07.14;</p> <p>для В.В.Владиминова: С 25.07.13 по 02.07.14</p>
<p>Ф.И.О. владельцев, допущенных к управлению транспортным средством (графа 3)</p>	<p>Указывается полностью фамилия, имя и отчество (при его наличии) владельца (водителя) транспортного средства (водителя). Поле заполняется на основании данных страхового полиса о лицах, допущенных к управлению.</p>
<p>Дата рождения (графа 4)</p>	<p>Указывается дата рождения владельца (водителя) транспортного средства арабскими цифрами в формате дд.мм.гггг. Поле заполняется на основании данных, указанных в полисе или в заявлении о заключении договора обязательного страхования.</p>
<p>Водительское удостоверение (графа 5)</p>	<p>Указывается серия и номер водительского удостоверения. Поле заполняется на основании данных, указанных в полисе или в заявлении о заключении договора обязательного страхования.</p>

Количество и характер страховых случаев

ВАЖНО! Информация о страховом случае<sup>1</sup> отражается в строке напротив того владельца транспортного средства (водителя), с участием которого произошел страховой случай.

Урегулированных

ущерб имуществу (графа  
б)

Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты<sup>2</sup> в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевших. В случае отсутствия сведений заполнить словом «нет».

Например:

1. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину.

При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.

2. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину и принято решение о выплате Гришину.

При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 2.

<sup>1</sup> По одному страховому случаю страховщиком в зависимости от количества потерпевших, вида вреда и по иным основаниям может быть произведено несколько страховых выплат.

<sup>2</sup> Под страховыми выплатами, следует понимать фактически произведенные выплаты, а также выплаты, по которым принято решение об их осуществлении – Страховщиком утвержден Акт о страховом случае или иной документ, служащий этому подтверждением.

	<p>3. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину, решение о выплате Гришину не принято.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>4. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина, транспортному средству Гришина и транспортному средству Сергеева. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину, принято решение о выплате Сергееву.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p>
<p>ущерб жизни и здоровью (графа 7)</p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p>
<p>находящихся на рассмотрении (графа 8)</p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, находящихся на рассмотрении у Страховщика, по которым не принято решение о выплате (не утвержден Акт о страховом случае или иной документ, который является подтверждением принятия решения о страховой выплате по страховому случаю).</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p>

	<p><u>Например:</u></p> <p>1. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину, решение о выплате Гришину не принято.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>2. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина, транспортному средству Гришина и транспортному средству Сергеева. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину, принято решение о выплате Сергееву.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 0.</p>
<b>Страховые выплаты</b>	
<p>осуществленные (графа 9)</p>	<p>Для каждого владельца (водителя) транспортного средства указывается арабскими цифрами количество страховых выплат, осуществленных страховщиком по всем страховым случаям, по которым данный владелец (водитель) был причинителем вреда.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><u>Например:</u></p> <p>1. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину.</p>

	<p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>2. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 2.</p> <p>3. Петров в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину, решение о выплате Гришину не принято.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p> <p>4. Петров в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина; транспортному средству Гришина и транспортному средству Сергеева. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину, принято решение о выплате Сергееву.</p> <p>При заполнении данной графы для Петрова следует указать: 1.</p>
<p>предстоящие (заявленные, но не оплаченные) (графа 10)</p>	<p>Для каждого владельца (водителя) транспортного средства указывается арабскими цифрами количество предстоящих страховых выплат по всем страховым случаям, по которым данный владелец (водитель) был причинителем вреда.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p>

	<p><b>Важно!</b></p> <p>Выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одна страховая выплата.</p>
<p>Класс, зависящий от наличия страховых выплат на дату заключения договора (графа 11)</p>	<p>Указывается класс, присвоенный владельцу транспортного средства (водителю) на дату заключения договора страхования (на дату внесения водителя в полис), в отношении которого выдаются сведения о страховании.</p>
<p>б) о транспортном средстве</p>	
<p>Срок страхования (графа 1).</p>	<p>Указывается дата начала и окончания срока действия договора. Поле заполняется в полном соответствии со страховым полисом.</p>
<p>Количество и характер страховых случаев</p>	
<p>урегулированных</p>	
<p>ущерб имуществу (графа 2)</p>	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного имуществу потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>ВАЖНО!</b> В поле следует указывать итоговое число всех урегулированных страховых случаев по договору обязательного страхования, связанных с возмещением вреда</p>

	имуществу.
ущерб жизни и здоровью (графа 3)	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых случаев, по которым страховщик произвел страховые выплаты в счет возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших. В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>ВАЖНО!</b> В поле следует указывать итоговое число всех урегулированных страховых случаев по договору обязательного страхования, связанных с возмещением вреда жизни или здоровью.</p>
находящихся на рассмотрении (графа 4)	<p>Указывается арабскими цифрами количество неурегулированных претензий по страховым случаям.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><b>ВАЖНО!</b> В поле следует указывать итоговое число всех заявленных, но не урегулированных страховых случаев по договору обязательного страхования.</p>
Страховые выплаты	
Осуществленные (графа 5)	<p>Указывается арабскими цифрами количество страховых выплат, осуществленных страховщиком по всем страховым случаям по договору обязательного страхования.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p> <p><u>Например:</u></p>

Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством.

1. Петров (собственник транспортного средства и лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. На дату выдачи сведений о страховании произведена выплата Васину.

При заполнении данной графы следует указать: 1.

2. Петров (собственник транспортного средства и лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате двух ДТП причинил вред транспортному средству Васина и транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.

При заполнении данной графы следует указать: 2.

3. Петров (собственник транспортного средства и лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. Иванов (лицо, допущенное к управлению транспортным средством) в результате другого ДТП причинил вред транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.

При заполнении данной графы следует указать: 2.

Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничение числа лиц,

	<p>допущенных к управлению транспортным средством.</p> <p>4. Любое лицо в результате одного ДТП причинил вред транспортному средству Васина. Другое лицо в результате другого ДТП причинил вред транспортному средству Гришина. На дату выдачи сведений о страховании произведены выплаты Васину и Гришину.</p> <p>При заполнении данной графы следует указать: 2.</p>
Предстоящие страховые выплаты (заявленные, но не оплаченные) (графа 6)	<p>Указывать арабскими цифрами количество предстоящих страховых выплат.</p> <p>В случае отсутствия сведений, заполнить словом «нет».</p>
Класс, зависящий от наличия страховых выплат (графа 7)	<p>Указывается класс на дату заключения договора страхования, присвоенный собственнику данного транспортного средства.</p>
<b>Иные сведения</b>	
<p>В данной графе указывается следующая информация:</p> <p>1. О периоде использования транспортного средства в том случае, если период использования по договору был менее 1 года.</p> <p>Пример заполнения: «Период использования ТС по договору с «__»____200_г. По «__»____200_г.»</p> <p>2. О досрочном прекращении договора страхования.</p> <p>Пример заполнения: «Договор досрочно прекращен «__»____200_г.»</p>	

3. Сведения о наличии хотя бы одного из следующих нарушений:

- сообщение страховщику заведомо ложных сведений о запрошенных им обстоятельствах, влияющих на страховую премию по договору обязательного страхования, что повлекло за собой ее уплату в меньшей сумме по сравнению с той суммой, которая была бы уплачена при сообщении владельцами транспортных средств достоверных сведений (в том числе, о случаях сообщения неправильной информации, необходимой для расчета КБМ в Заявлении ОСАГО, если КБМ был определен на основании Заявления и, если эта информации привела к уменьшению размера страховой премии);
- умышленное содействие наступлению страхового случая или увеличению связанных с ним убытков либо заведомо искаживших обстоятельства наступления страхового случая в целях увеличения страховой выплаты;
- причинение вреда при обстоятельствах, явившихся основанием предъявления регрессного требования.

ВАЖНО! В случае наличия хотя бы одного из указанных нарушений, в сведениях необходимо указать, какое именно нарушение допущено.

Так же в данной графе Страховщик вправе отразить любую информацию, которую сочтет необходимым указать.

Например: информацию об использовании транспортного средства в режиме ТАКСИ.

Страховщик (подпись, ф.и.о.): указывается фамилия, имя, отчество и подпись представителя страховщика, заполнявшего Сведения о страховании.

Дата составления: указывается число, месяц, год составления Сведений о страховании.

Дата выдачи: указывается число, месяц, год выдачи страхователю или водителю Сведений о страховании.

М.П.: ставится печать страховщика.

**ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ СВЕДЕНИЙ О СТРАХОВАНИИ  
ПО ДОГОВОРУ С ОГРАНИЧЕННЫМ ПЕРЕЧНЕМ ЛИЦ**

Приложение № 3  
к Приказу Минфина России  
от 1 июля 2009 г. № 67н

**ЗАО «XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX», 11111,  
Москва, XXXXXXXXXXXXXXXX, д. XXX, телефон 8 (495) XXXXXXXXX,  
WWW.XXXXXX.RU**

**Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств по договору обязательного  
страхования серия ВВВ 0101010101**

1. Страхователь ИВАНОВ ИВАН

ИВАНОВИЧ

(полное наименование

юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

01.06.1963

(дата рождения гражданина)

(ИНН юридического

лица)

паспорт

45 77

121212

(свидетельство о регистрации юридического лица  
(номер)

(серия)

либо документ, удостоверяющий личность)

Адрес 112112, РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. ЛОЖКИНА, Д.5, КОР.1,  
КВ.45

(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

---



---

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

2. Транспортное средство

Собственник СМИРНОВ ВАСИЛИЙ  
ПЕТРОВИЧ

(полное наименование юридического лица)

---



---

(фамилия, имя, отчество гражданина)

18.02.1960

---



---

(дата рождения гражданина)

(ИНН юридического лица)

паспорт 46 55

111111

(свидетельство о регистрации

(серия)

(номер)

юридического лица либо документ,

удостоверяющий личность)

Адрес 115115, РОССИЯ, МОСКВА, УЛ. КОШКИНА, Д.15, КОР.2,  
КВ.4

(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

---



---

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)



007	07									
	12.12.20 06- 11.12.20 07	СМИРНОВ ВАСИЛИЙ ПЕТРОВИЧ	18.02.196 0	77мк2222 2	1	нет	нет	1	нет	5
	18.06.20 07- 11.12.20 07	УСОВ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ	15.03.197 0	69тр33333 3	нет	нет	нет	нет	нет	4

## б) о транспортном средстве

Срок страхования	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат
	урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, (заявленные, но не оплаченные)	
	ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7

Иные сведения: водитель Усов Николай Николаевич внесен в список лиц, допущенных к управлению с 18.06.2007.

Причинение вреда при обстоятельствах, явившихся основанием предъявления регрессного требования, а именно: страховое событие 05 декабря 2007 года произошло с участием лица, не допущенного к управлению ТС (Михайлов Сергей Сергеевич).

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Страховщик ПОДПИСЬ  
ИЛЬНИЧНА

(подпись)

ИОНОВА ВАЛЕНТИНА

(фамилия, имя, отчество)

"12" ДЕКАБРЯ \_\_\_\_\_ 2007 г.  
(дата составления)

"12" ДЕКАБРЯ \_\_\_\_\_ 2007 г.  
(дата выдачи)

М.П.

**ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ СВЕДЕНИЙ О СТРАХОВАНИИ  
ПО ДОГОВОРУ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПЕРЕЧНЯ ЛИЦ**

Приложение № 3  
к Приказу Минфина России  
от 1 июля 2009 г. № 67н

**ЗАО «XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX», 11111,  
Москва, XXXXXXXXXXXXXXXX, д. XXX, телефон 8 (495) XXXXXXXXXXX,  
WWW.XXXXX.RU**

**Сведения об обязательном страховании гражданской ответственности  
владельцев транспортных средств по договору обязательного  
страхования серия ВВВ 0101010101**

1. Страхователь ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«КУЗНЕЧИК»

(полное наименование)

юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина)

ИНН 7712121211

(дата рождения гражданина) \_\_\_\_\_ (ИНН юридического лица)

свидетельство

77-кн

15151515

(свидетельство о регистрации юридического лица (серия)

(номер)

либо документ, удостоверяющий личность)

Адрес 112112, РОССИЯ, МОСКВА, ул. Генерала Белова, дом 3

(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

---

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

2. Транспортное средство

Собственник \_\_\_\_\_ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «КУЗНЕЧИК»

(полное наименование юридического лица)

---

(фамилия, имя, отчество гражданина)

ИНН 7712121211

---

(дата рождения гражданина)

(ИНН юридического лица)

свидетельство

77-кн

15151515

(свидетельство о регистрации юридического лица (серия)

(номер)

либо документ, удостоверяющий личность)

Адрес 112112, РОССИЯ, МОСКВА, ул. Генерала Белова, дом 3

---

(индекс) (государство, республика, край, область) (район)

---

(населенный пункт) (улица) (дом) (корпус) (квартира)

Марка, модель транспортного средства ДЭУ

НЕКСИЯ

---

Идентификационный номер транспортного средства

XTV12054Y109064O45

---

Год изготовления

2003

---

Документ о регистрации транспортного средства \_\_\_\_\_ паспорт

транспортного средства \_\_\_\_\_

(паспорт транспортного средства,  
свидетельство о регистрации  
транспортного средства,  
технический паспорт, технический  
талон или аналогичный документ)

77 КТ 123123, 12.01.2003

(серия) (номер) (дата выдачи)

Государственный регистрационный знак

e555ee97

3. Сведения о страховых случаях и страховых выплатах:

а) о владельцах транспортного средства

Срок страхования	Срок, в течение которого владелец допущен к управлению транспортным средством	Ф.И.О. владельца, допущенных к управлению транспортным средством	Дата рождения	Водительское удостоверение	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат на дату заключения договора
					урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, (заявленные, но не оплаченные)	
					ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

б) о транспортном средстве

Срок страхования	Количество и характер страховых случаев			Страховые выплаты		Класс, зависящий от наличия страховых выплат
	урегулированных		находящихся на рассмотрении	осуществленные	предстоящие, (заявленные, но не оплаченные)	
	ущерб имуществу	ущерб жизни и здоровью				
1	2	3	4	5	6	7
12.12.2006 - 11.12.2007	1	нет	нет	1	нет	4

Иные сведения: Транспортное средство использовалось в режиме «ТАКСИ».

Договор страхования досрочно прекращен

15.08.2007 г.

Страховщик ПОДПИСЬ ИОНОВА ВАЛЕНТИНА  
ИЛЬНИЧНА

(подпись)

(фамилия, имя, отчество)

"15" августа 2007 г.

(дата составления)

"15" августа 2007 г.

(дата выдачи)

М.П.

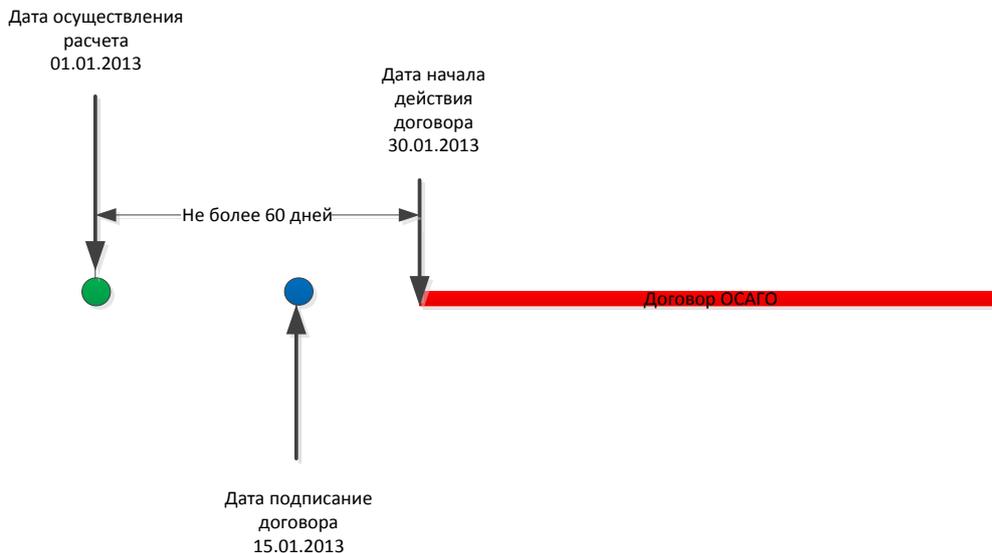
## Приложение 3

к Методическому пособию №7

### Определение возможной даты расчета КБМ

#### Пример 1.

Расчет КБМ по договору осуществляется 01.01.2013, при этом в расчете указывается, что дата начала действия договора – 30.01.2013. Договор заключается (полис подписывается) 15.01.2012.



В данном случае нарушений нет. Страховщик вправе сделать расчет КБМ не более, чем за 60 дней до предполагаемой даты начала действия договора. При этом договор может быть заключен на основании сделанного ранее расчета (при условии, что данные, необходимые для расчета КБМ не менялись) в период с даты расчета, до даты начала действия договора.

#### Пример 2.

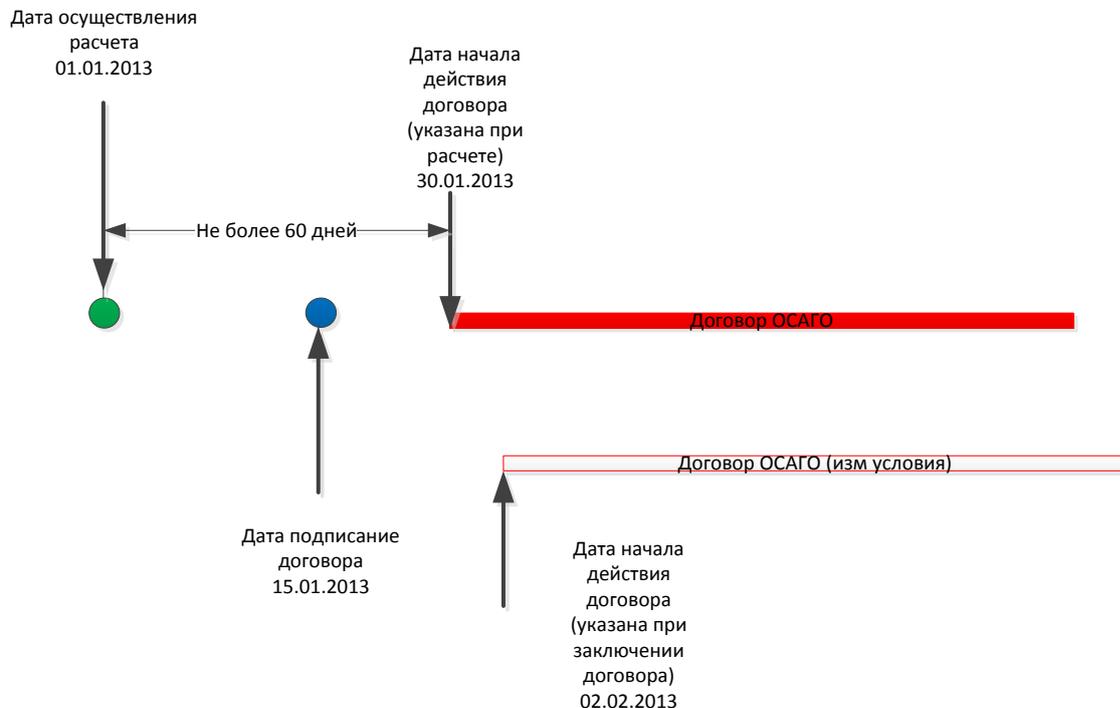
Расчет КБМ осуществляется 01.01.2013, при этом в расчете указывается, что дата начала действия договора – 20.03.2013.



В данном случае расчет невозможен, так как срок с даты осуществления расчета до даты начала действия договора составляет более 60 дней. АИС РСА не позволит осуществить такой расчет.

### Пример 3

Расчет КБМ по договору осуществляется 01.01.2013, при этом в расчете указывается, что дата начала действия договора – 30.01.2013. Договор заключается (полис подписывается) 15.01.2013, но при этом при подписании договора меняется дата начала действия договор с 30.01.2013 на 02.02.2013.



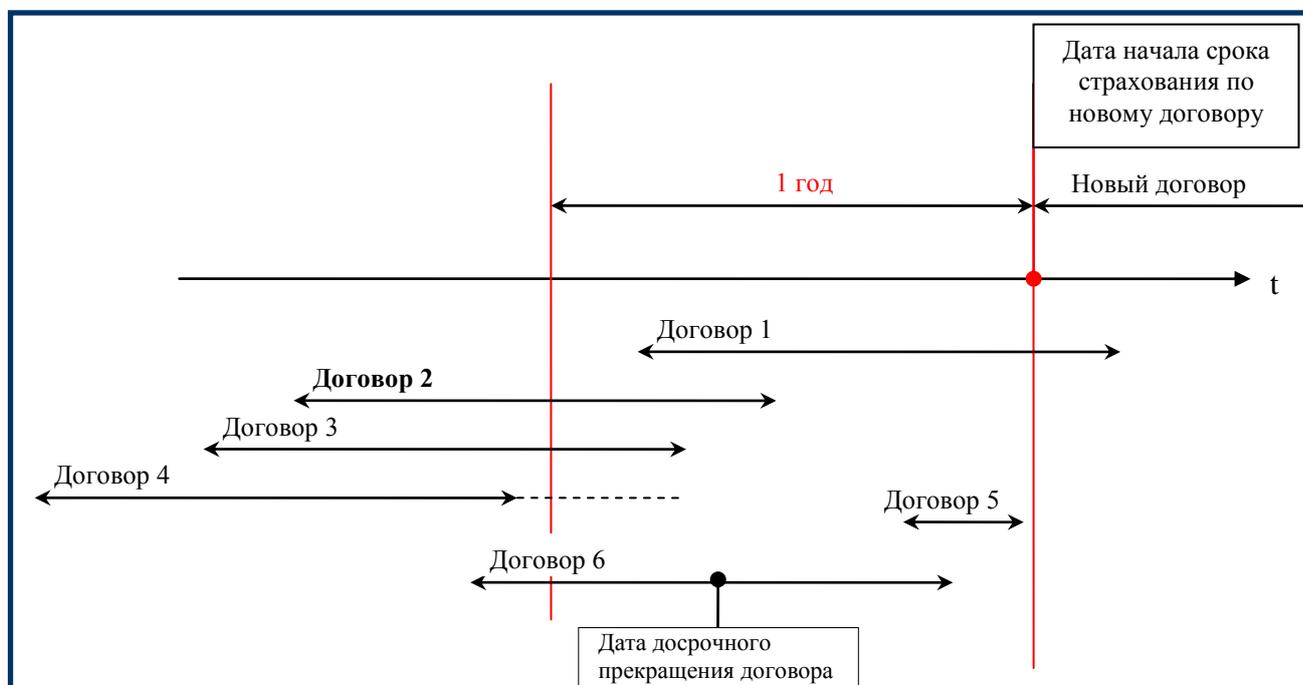
В данном случае расчет возможен, но заключение договора на основании данного расчета недопустимо, так как меняются исходные данные, на основании которых рассчитывался КБМ (дата начала действия договора).

## Практические рекомендации по определению КБМ

### Определение Начального КБМ

#### Схема 1

Определение «последнего закончившегося договора» по отношению к новому договору для определения начального класса



**Договор 1.** Не может использоваться для определения начального класса КБМ, т.к. его срок действия не закончился на дату начала срока страхования по новому договору.

**Договор 2.** Может использоваться для определения начального класса, т.к. его срок действия закончился на дату начала срока страхования по новому договору. Договор 2 заключен сроком на 1 год, а срок его действия окончился не ранее чем за 1 год до начала срока страхования по новому договору.

**Договор 3.** Может использоваться для определения начального класса. Однако, при наличии информации о Договоре 2 и Договоре 3, последним закончившимся договором является Договор 2.

**Договор 4.** Не может использоваться для определения начального класса КБМ, т.к. его срок действия закончился ранее чем за 1 год до начала срока страхования по новому договору. Указанный договор не может использоваться для определения начального класса даже в том случае, если выплата по нему была произведена позже окончания срока действия договора.

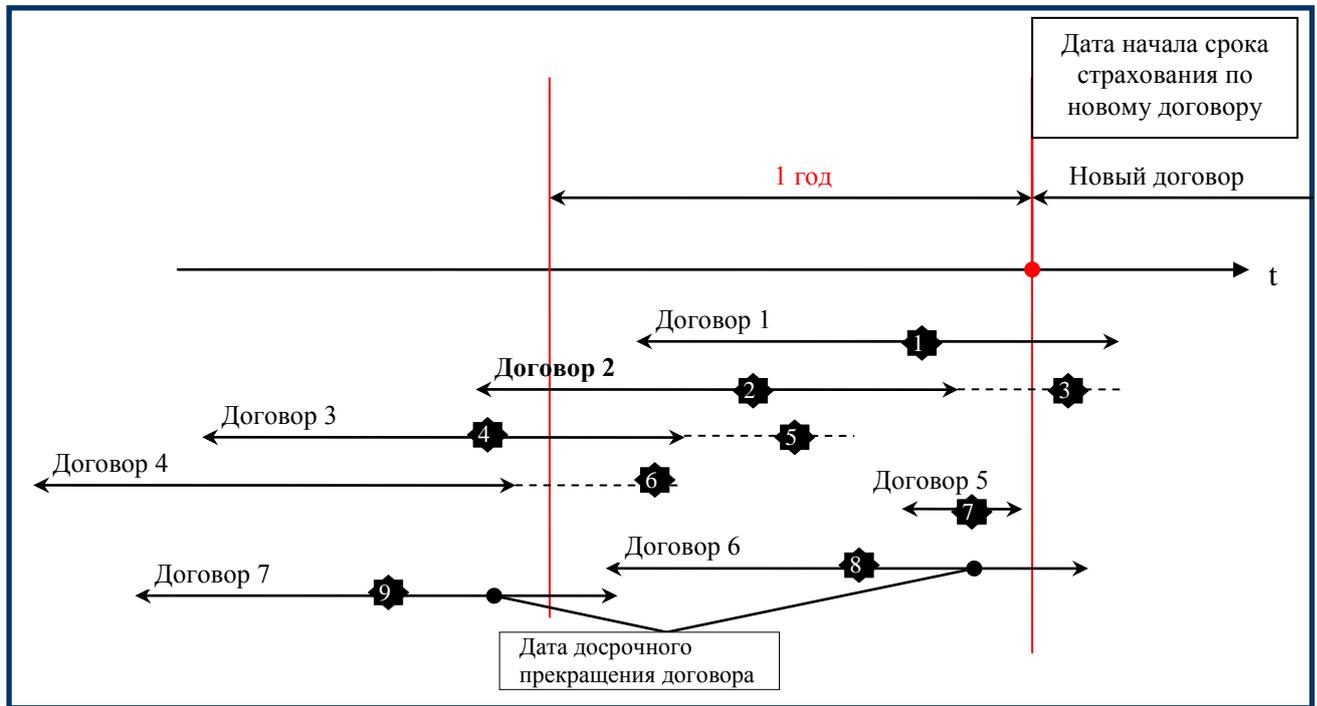
**Договор 5.** Не может использоваться для определения начального класса, т.к. его срок действия менее 1 года.

**Договор 6.** Может использоваться для определения начального класса. Однако, при наличии информации о Договоре 2 и Договоре 6, последним закончившимся договором является Договор 2.

## Определение количества выплат

### Схема 2.

Определение общего количества выплат для определения Расчетного КБМ



**Выплата 1.** Не учитывается при определении КБМ, т.к. она произведена по договору, срок действия которого не закончился на дату начала срока страхования по новому договору.

**Выплата 2.** Учитывается при определении КБМ.

**Выплата 3.** Учитывается при определении КБМ только в случае, если на момент заключения нового договора страховщиком уже принято решение о производстве страховой выплаты (подписан соответствующий документ – Акт о страховом случае, Распоряжении о выплате и т.п.).

**Выплата 4.** Учитывается при определении КБМ. На учет выплаты не влияет, что она произведена более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору.

**Выплата 5.** Учитывается при определении КБМ.

**Выплата 6.** Не учитывается при определении КБМ, т.к. она произведена по договору, срок действия которого закончился более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору.

**Выплата 7.** Не учитывается при определении КБМ, т.к. договор, по которому она произведена, был заключен со сроком действия менее одного года.

**Выплата 8.** Учитывается при определении КБМ. Выплаты по досрочно прекращенным договорам учитываются при определении КБМ. Датой фактического окончания Договора 6 является дата его досрочного прекращения.

**Выплата 9.** Не учитывается при определении КБМ. Датой фактического окончания Договора 7 является дата его досрочного прекращения, следовательно, Договор 7 закончился более чем за один год до даты начала срока страхования по новому договору, и выплаты по нему не учитываются при определении КБМ по новому договору.

## Примеры расчета КБМ в различных ситуациях

**Пример 1.** Предыдущий договор был заключен с ограничением числа лиц, допущенных к управлению, Новый договор также заключается с ограничением числа лиц, допущенных к управлению

### *Исходные условия:*

Заключается договор ОСАГО с ограниченным списком лиц, допущенных к управлению. Срок действия договора с 01.11.2011 по 31.10.2012, необходимо определить, КБМ должен быть применен при заключении данного договора, исходя из следующей истории по водителям:

**Водитель 1** ранее был допущен к управлению по договору 1, с периодом действия 01.01.2011 – 31.12.2011. При заключении данного договора у водителя был класс - 04, в течение действия договора по вине водителя была произведена одна выплата.

**Водитель 2** ранее был допущен к управлению по трем договорам.

Договор 2.1 действовал с 01.10.2011 по 30.09.2012, при заключении этого договора водителю был применен класс 03, по вине водителя была произведена одна выплата.

Договор 2.2 действовал с 31.10.2010 по 30.10.2011, при заключении договора водителю был применен класс 05, по вине водителя была произведена одна выплата.

Договор 2.3 действовал с 01.06.2011 по 31.05.2012, при заключении договора водителю был применен класс 04, по вине водителя была произведена одна выплата.

**Водитель 3** ранее был допущен к управлению по договору 3. Договор действовал с 01.07.2012 и был досрочно прекращен 30.10.2012. При заключении данного договора водителю был присвоен класс 05, выплат по договору не было.

**Методика расчета:**

**Шаг 1.** Определяем Начальный КБМ для водителей.

Для определения Начального КБМ для каждого водителя определяется последний закончившийся договора.

Для водителя 1 за Начальный принимается класс из договора 1 – 04.

Для водителя 2 за Начальный принимается класс из договора 2.1 - 03

Для водителя 3 за Начальный принимается класс из договора 3 – 05.

**Шаг 2.** Определяем количество выплат.

Учитываются выплаты, произошедшие по вине водителей, произошедшие по договорам, закончившимся не более года назад.

Для водителя 1 учитывается одна выплата по договору 1.

Для водителя 2 учитывается одна выплата по договору 2.1 и одна выплата по договору 2.3, выплаты по договору 2.2. не учитываются, так как договор закончился более 1 года назад.

Для водителя 3 учтенных выплат нет, но единственный договор, закончившейся не более года назад, был досрочно прекращен.

**Шаг 3.** Определяем КБМ каждого водителя в Новом договоре.

Класс определяется в зависимости от Начального класса и количества выплат по Таблице КБМ.

Для водителя 1 при Начальном классе 04 и одной выплате класс будет 02.

Для водителя 2 при Начальном классе 03 и двух учтенных выплатах класс будет М.

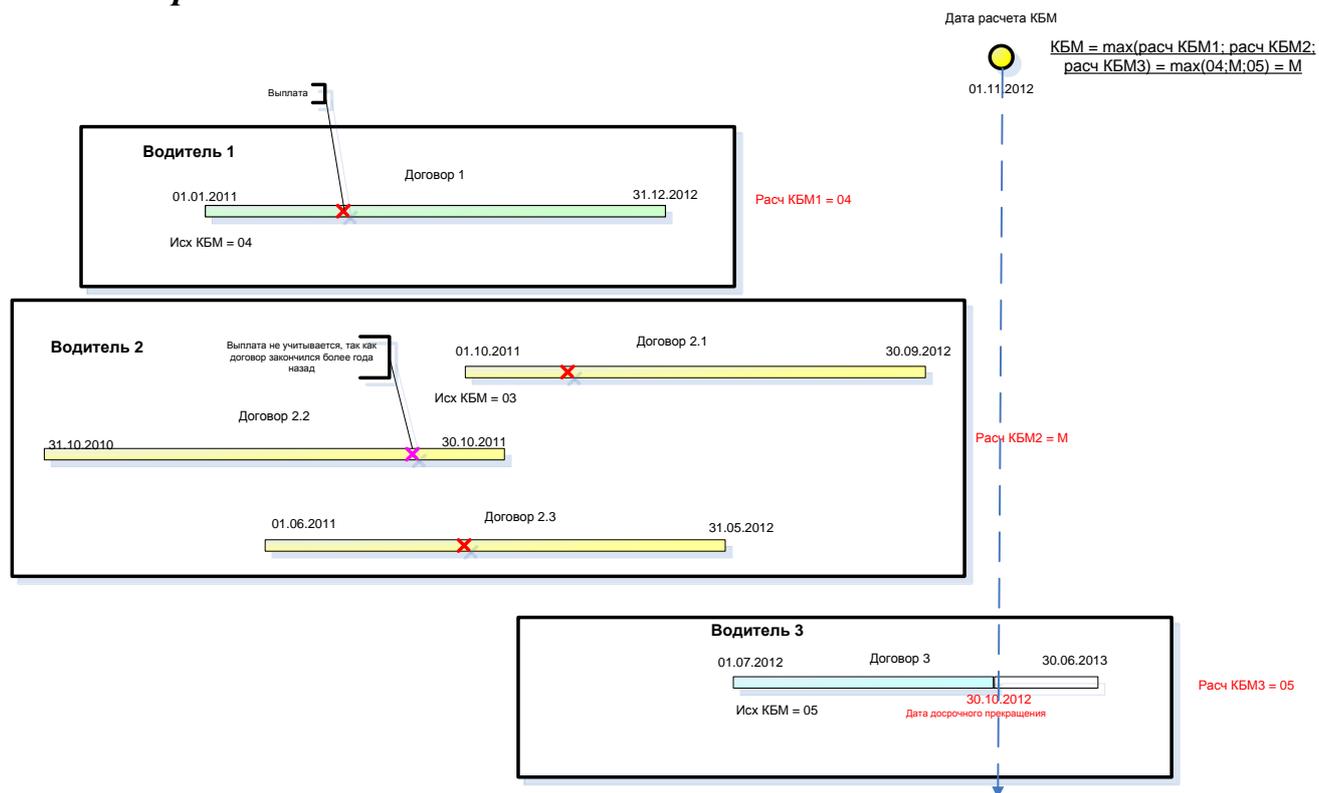
Для водителя 3 учтенных выплат не было, однако, так как договор был досрочно прекращен, за класс берется тот же класс, который был применен водителю при заключении досрочно прекращенного договора – 05.

**Шаг 4.** Определяем Расчетный КБМ по договору

**Худшим является класс водителя 2 (класс М), следовательно, расчетное значение коэффициента**

**«бонус – малус» - 2,45.**

## Схема расчета КБМ:



Водители	Договоры	Начало	Окончание	Начальный класс	Количество выплат	Расчет класс водителя	Расчетный класс по договору
Водитель 1	Договор 1	01.01.2011	31.12.2011	04	1	02	M
Водитель 2	Договор 2.1	01.10.2011	30.09.2011	03	2	M	
	Договор 2.2	31.10.2010	30.10.2011				
	Договор 2.3	01.06.2011	31.05.2012				
Водитель 3	Договор 3	01.07.2012	30.10.2012	05	0	05	

**Пример 2.** Предыдущий договор был с ограничением числа лиц, допущенных к управлению, Новый договор заключается без ограничения числа лиц, допущенных к управлению.

***Исходные условия:***

Заключается договор ОСАГО без ограничения числа лиц, допущенных к управлению. Срок действия договора с 01.11.2012 по 31.10.2013, необходимо определить, какой класс «бонус-малус» должен быть применен при заключении данного договора.

Предыдущий договор в отношении данного ТС был заключен с ограниченным списком лиц, допущенных к управлению, и действовал с 01.11.2011 по 31.10.2012. При заключении договора расчетный класс был равен 05.

По договору было произведено 2 выплаты.

***Методика расчета:***

В соответствии с пунктом 3.2.1. настоящего Методического пособия, при определении КБМ по договору, не предусматривающему числа лиц, допущенных к управлению, для определения Начального КБМ может использоваться предыдущий договор, который также не предусматривает ограничения числа лиц, допущенных к управлению.

Так как согласно исходным условиям такого договора нет, при заключении нового договора за Расчетный КБМ берется КБМ=1.

**Пример 3 .** Предыдущий договор был заключен без ограничения числа лиц, допущенных к управлению, новый договор заключается также без ограничения числа лиц, допущенных к управлению.

***Исходные условия:***

Закключается договор ОСАГО без ограничения числа лиц, допущенных к управлению. Срок действия договора с 01.11.2012 по 31.10.2013, необходимо определить, какой КБМ должен быть применен при заключении данного договора.

Предыдущий договор в отношении данного ТС был заключен без ограничения числа лиц, допущенных к управлению, и действовал с 01.11.2011 по 31.10.2012. При заключении договора Расчетный класс был 04. По вине всех водителей, допущенных к управлению, было произведено 2 выплаты.

***Методика расчета:***

**Шаг 1.** Определяем Начальный КБМ.

За Начальный класс берется, класс который был определен по последнему предыдущему договору в отношении Собственника указанного в договоре транспортного средства. В данном случае Начальный класс – 04.

**Шаг 2.** Определяем количество выплат по предыдущему договору в отношении данного ТС.

Так как для определения класса в новом договоре неважно, по чьей вине были произведены выплаты, расчет производится исходя из всех выплат по предыдущему договору. Всего, согласно условиям было произведено две выплаты.

**Шаг 3.** Определяем Расчетный класс для Нового договора.

Класс определяется в зависимости от исходного (начального) класса и количества выплат по таблице.

При Начальном классе 04 и двух выплатах Расчетный класс будет 01.

Водители	Договоры	Начало	Окончание	Начальный класс	Количество выплат	Расчетный класс по договору
Без ограничений	Договор 1	01.11.2011	31.10.2012	04	2	01

**Пример 4 . В действующий договор, предусматривающий ограниченное число лиц, допущенных к управлению, добавляется новый водитель**

***Исходные данные:***

В действующий договор ОСАГО с ограниченным числом лиц, допущенных к управлению, необходимо добавить еще одного водителя. Срок действия договора с 01.11.2012 по 31.10.2013. В настоящий момент по договору допущено к управлению два водителя с классами 02. Необходимо определить, какой КБМ должен быть применен при добавлении в договор нового водителя, со следующей историей:

Водитель ранее был допущен к управлению по трем договорам.

**Договор 1** действовал с 01.10.2011 по 30.09.2012, при заключении этого договора водителю был применен класс 03, по вине водителя была произведена одна выплата.

**Договор 2** действовал с 31.10.2010 по 30.10.2011, при заключении договора водителю был применен класс 05, по вине водителя была произведена одна выплата.

**Договор 3** действовал с 01.06.2011 по 31.05.2012, при заключении договора водителю был применен класс 04, по вине водителя была произведена одна выплата.

***Методика расчета***

**Шаг 1.** Определяем Начальный КБМ

Для указанного водителя за Начальный берем класс из последнего закончившегося договора, это Договор 1, следовательно, Начальный класс – 03.

**Шаг 2.** Определяем количество выплат по предыдущим договорам.

Для водителя учитывается две выплаты (По договорам 1 и 3). Выплата по Договору 2 не учитывается, так как данный договор закончился более года назад до даты начала действия Нового договора.

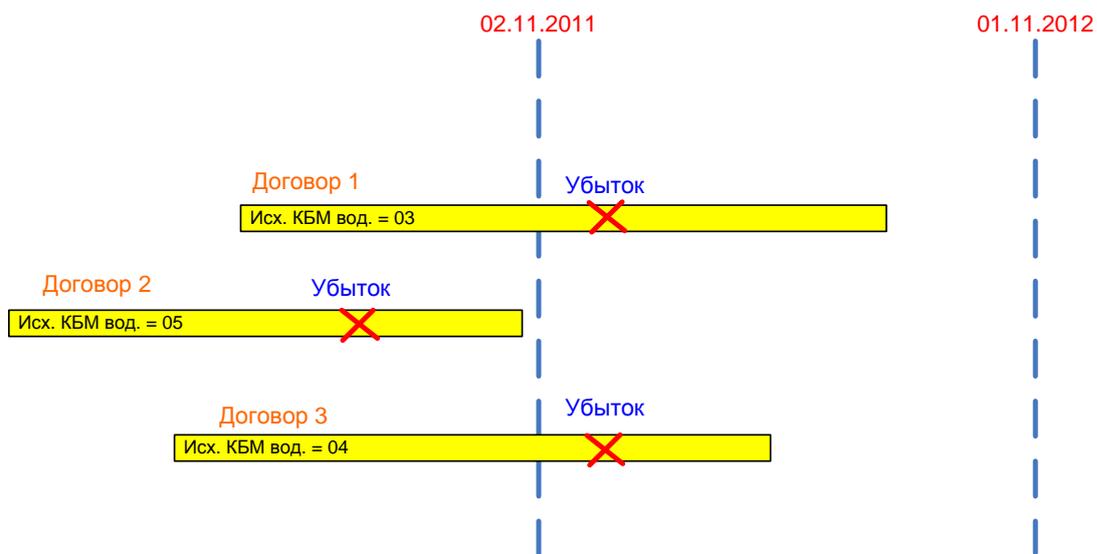
**Шаг 3.** Определяем класс, применяемый в новом договоре.

Класс определяется в зависимости от Начального КБМ и количества выплат по таблице.

Для водителя при Начальном классе 03 и двух учтенных выплатах расчетный класс будет М.

**Шаг 4.** Рассчитываем класс, на основании которого берется коэффициент для расчета премии. В сравнении с классами водителей, допущенных к управлению по действующему договору, худшим является класс нового водителя (класс М), следовательно, расчетное значение КБМ - **2,45**.

**Схема расчета КБМ:**



Водители	Договоры	Начало	Окончание	Начальный класс	Количество выплат	Расчетный класс по договору
Водитель 1	Договор 1	01.10.2011	30.09.2012	03	1	М
	Договор 2	31.10.2010	30.10.2011		Не учитывается	
	Договор 3	01.06.2011	31.05.2012		1	

**Пример 5.** В договор, предусматривающий ограничение числа лиц, допущенных к управлению, добавляется водитель, который ранее был собственником по договору, не предусматривающему ограничений числа лиц, допущенных к управлению.

***Исходные данные:***

В действующий договор ОСАГО, предусматривающий ограничение числа лиц, допущенных к управлению, необходимо добавить водителя, который ранее был собственником по договору, не предусматривающему ограничений числа лиц, допущенных к управлению. Срок действия договора с 01.11.2012 по 31.10.2013, необходимо определить какой КБМ должен быть применен при добавлении в договор водителя, который ранее являлся собственником по договору, не предусматривающему ограничения числа лиц, допущенных к управлению со сроком действия с 01.10.2011 по 30.09.2012. При расчете премии по этому договору был применен класс 06. По договору было произведено 2 выплаты, одна из которых по вине собственника ТС, а вторая по вине другого лица..

Класс обоих водителей в действующем договоре равен 03.

***Методика расчета:***

**Шаг 1.** Определяем Начальный КБМ.

За Начальный принимается класс, который был определен по последнему предыдущему договору. Если по добавляемому водителю есть информация только о том, что он выступал собственником по договору, не предусматривающему ограничений числа лиц, допущенных к управлению (этот договор является последним закончившимся), то информация для расчета КБМ берется из этого договора. В данном случае Начальный класс – 06.

**Шаг 2.** Определяем количество выплат, которые должны быть учтены для расчета КБМ по добавляемому водителю.

Так как для определения класса водителя в Новом договоре учитываются только выплаты по вине этого водителя по договорам, где он был лицом, допущенным к управлению или собственником ТС (если договор не предусматривал ограничения числа лиц, допущенных к управлению), учитывается одна выплата по предыдущему договору.

**Шаг 3.** Определяем класс, применяемый в Новом договоре.

Класс определяется в зависимости от Начального класса и количества выплат по таблице.

При исходном классе 06 и одной выплате применяется класс 04.

**Шаг 4.** Определение Расчетного КБМ

Таким образом, класс нового водителя лучше, чем класс водителей, включенных в договор изначально, поэтому пересчет не осуществляется.

Водители	Договоры	Начало	Окончание	Начальный класс	Количество выплат	Расчетный класс по договору
Без ограничений	Договор 1	01.10.2011	30.09.2012	06	1	04

**Пример 6.** В договор обязательного страхования, не предусматривающий ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, вносятся изменения, в соответствии с которыми ограничивается перечень лиц, допущенных к управлению транспортным средством

***Исходные данные:***

По договору ОСАГО сроком действия с 01.01.2012 по 31.12.2012, не предусматривающему ограничения числа лиц, допущенных к управлению,

необходимо внести условие об ограничении числа лиц, допущенных к управлению.

При заключении договора Расчетный класс равен 04. В договор необходимо добавить трех водителей. Со следующими данными:

**Водитель 1** ранее был допущен к управлению по договору 1, со сроком действия 01.01.2011 – 31.12.2011. При заключении данного договора класс водителя был 04, в течение действия договора по вине водителя была произведена одна выплата.

**Водитель 2** ранее был допущен к управлению по трем договорам. Договор 2.1 действовал с 01.10.2011 по 30.09.2012, при заключении этого договора класс водителя был 03, по вине водителя была произведена одна выплата. Договор 2.2 действовал с 31.10.2010 по 30.10.2011, при заключении договора у водителя был класс 05, по вине водителя была произведена одна выплата. Договор 2.3 действовал с 01.06.2011 по 31.05.2012, при заключении договора у водителя был класс 04, по вине водителя была произведена одна выплата.

**Водитель 3** ранее был собственником ТС по договору 3 со сроком действия 01.01.2011 – 31.12.2011, не предусматривающим ограничения числа лиц, допущенных к управлению. Расчетный класс по договору был равен 05, выплат по договору не было.

### ***Методика расчета:***

#### **Шаг 1. Определяем Начальный КБМ.**

Для водителя 1 Начальный класс берется из договора 1, следовательно, Начальный класс – 04.

Для водителя 2 Начальный класс берем из договора 2, следовательно, Начальный класс – 03.

Для водителя 3 Начальный класс берем из договора 1, следовательно, Начальный класс – 05.

#### **Шаг 2. Определяем количество выплат по предыдущему договору в отношении**

**данного ТС.**

Для водителя 1 учитывается одна выплата по договору 1.

Для водителя 2 учитывается две выплаты по договорам 1 и 3.

Для водителя 3 учтенных выплат.

### **Шаг 3. Определяем класс, водителей в новом договоре.**

Класс определяется в зависимости от Начального класса и количества выплат по таблице.

Для водителя 1 при Начальном классе 04 и одной выплате расчетный класс будет 02.

Для водителя 2 при Начальном классе 03 и двух учтенных выплатах расчетный класс будет М.

Для водителя 3 учтенных выплат не было, класс в Новом договоре принимается равным 06.

### **Шаг 4. Определение Расчетного КБМ по договору**

Таким образом, Расчетным классом является класс водителя 2 (класс – М, КБМ=2,45). Необходимо пересчитать премию по договору с учетом нового КБМ за период оставшийся до окончания договора.

Водители	Договоры	Начало	Окончание	Начальный класс	Количество выплат	Расчет класс водителя	Расчетный класс по договору
Водитель 1	Договор 1	01.01.2011	31.12.2011	04	1	02	М
Водитель 2	Договор 2.1	01.10.2011	30.09.2011	03	2	М	
	Договор 2.2	31.10.2010	30.10.2011				
	Договор 2.3	01.06.2011	31.05.2012				
Водитель 3	Договор 3	01.07.2012	30.10.2012	05	0	05	

**Пример 7. В договор обязательного страхования, предусматривающий ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, вносятся изменения, в соответствии с которыми не ограничивается перечень лиц, допущенных к управлению транспортным средством**

***Исходные данные:***

По договору ОСАГО сроком действия с 01.01.2013 по 31.12.2013, предусматривающему ограничение числа лиц, допущенных к управлению, необходимо внести изменения, в соответствии с которыми не предусматривается ограничений по числу лиц, допущенных к управлению.

Предыдущий договор в отношении данного ТС был заключен с ограничением числа лиц, допущенных к управлению.

***Методика расчета:***

В соответствии с пунктом 3.2.1. настоящего Методического пособия, при определении КБМ по договору, не предусматривающему числа лиц, допущенных к управлению, для определения Начального КБМ может использоваться предыдущий договор, который также не предусматривает ограничения числа лиц, допущенных к управлению.

Так как согласно исходным условиям такого договора нет, при заключении нового договора за Расчетный КБМ берется КБМ=1.

**Приложение 5**

к Методическим пособиям №7

**Образцы Уведомлений о несоответствии данных, указанных страхователем в Заявлении, сведениям, содержащимся в АИС РСА****1. В случае необходимости добора премии:****Заполняется на бланке  
страховой организации**

---

*Кому*

---

*Куда*

Уважаемый (ая) \_\_\_\_\_!

Настоящим сообщаем, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 25 декабря 2012 г. N 267-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» \_\_\_\_\_ осуществило проверку соответствия данных, указанных Вами в заявлении о заключении договора обязательного страхования, сведениям о страховании, содержащимся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со статьей 30 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

В результате проведенной проверки было выявлено, что указанные Вами в заявлении на заключение договора ОСАГО серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ данные не соответствуют данным, содержащимся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, что повлекло уменьшение размера уплаченной Вами страховой премии. На основании вышеизложенного просим Вас осуществить доплату страховой премии в размере \_\_\_\_\_ рублей. Расчет размера доплаты:

КБМ, определенный на основании заявления страхователя	_____
Страхования премия, рассчитанная на основании заявления страхователя	_____ р.
КБМ, определенный на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования	_____
Страхования премия, рассчитанная на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования	_____
Размер доплаты	_____ р.

Дополнительно сообщаем, что в случае если доплата премии не будет произведена, страховщик после осуществления выплаты по страховому случаю вправе будет предъявить регрессное требование к Вам в размере, рассчитанном исходя из произведенной страховщиком страховой выплаты, уменьшенной пропорционально отношению размера недоплаченной страховой премии к подлежащей уплате общей страховой премии по договору обязательного страхования.

Осуществить доплату Вы можете в любом офисе (наименование страховщика)

С уважением,

**2. В случае необходимости возврата части премии:**

**Заполняется на бланке  
страховой организации**

---

*Кому*

---

*Куда*

Уважаемый (ая) \_\_\_\_\_!

Настоящим сообщаем, что в соответствии с требованиями Федерального закона от 25 декабря 2012 г. N 267-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» осуществил проверку соответствия данных, указанных страхователем в заявлении о заключении договора обязательного страхования серия \_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_, сведениям о страховании, содержащимся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со статьей 30 Федерального закон от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

В результате проведенной проверки было выявлено, что указанные Вами в заявлении данные не соответствует данным, содержащимся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, что повлекло увеличение размера уплаченной Вами страховой премии. На основании вышеизложенного, сообщаем Вам, что Вы можете получить

возврат части премии в размере \_\_\_\_\_ рублей. Расчет размера возврата:

КБМ, определенный на основании заявления страхователя	_____
Страховая премия, рассчитанная на основании заявления страхователя	_____ р.
КБМ, определенный на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования	_____
Страховая премия, рассчитанная на основании информации, содержащейся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования	_____
Размер возврата	_____ р.

Для получения возврата излишне уплаченной части страховой премии по договору Вы можете обратиться с соответствующим заявлением в любой офис \_\_\_\_\_ (наименование страховщика)\_\_\_\_\_.

С уважением,